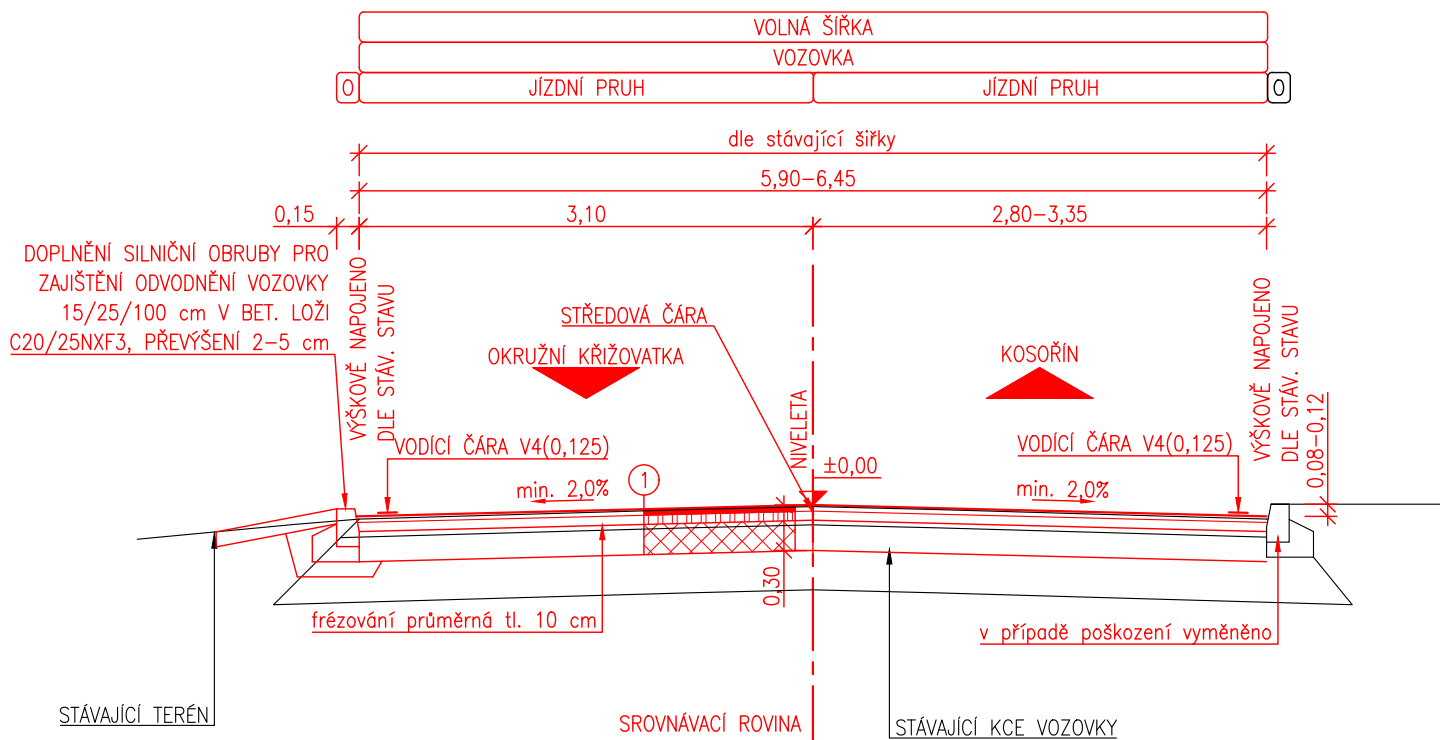


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'

intravilán



VZOR NAPOJENÍ KRYTOVÝCH VRSTEV

VOZOVKA PLYNULÉ VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ

Ukončeno přesahem asf. vrstev s asf. zálivkou



1 KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
200 mm	RS 0/32 CA	Recyklace na místě cement 5% + emulze 2%	ČSN 73 6147
300 mm	Celkem oprava konstrukce vozovky		
	Stávající podloží		

Pozn.:


- Stávající výstupy IS budou vyrovnány dle nivelety,
- postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva,
- napojení na stávající asf. vrstvy budou provedeny přesahem asf. vrstev s ošetřenou pracovní spárou.

• NK – NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

• O – SILNIČNÍ OBRUBA

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 1 x A4
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / město Choceň			DATUM: 07.2025	PARÉ:
STAVBA: OPRAVA SILNICE II/317 CHOCEŇ, UL. LITOMYŠLSKÁ			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 4
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				